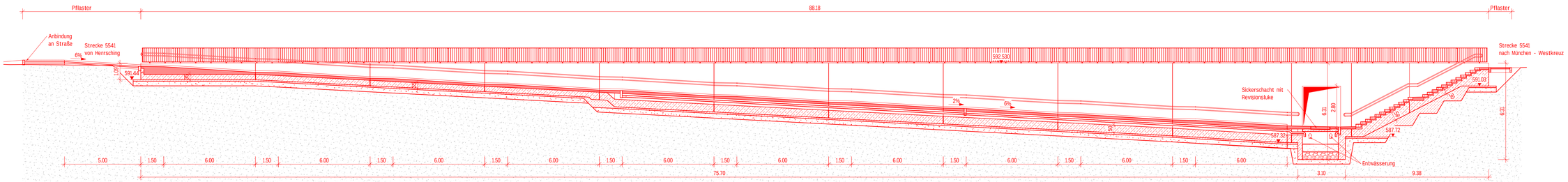
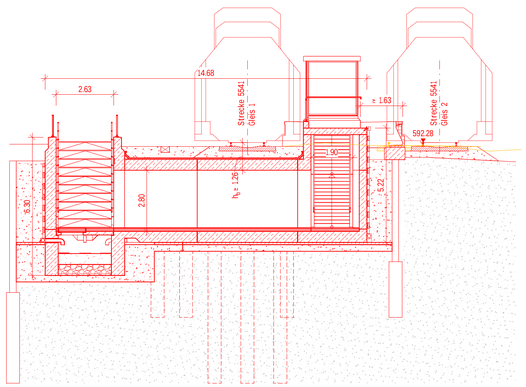
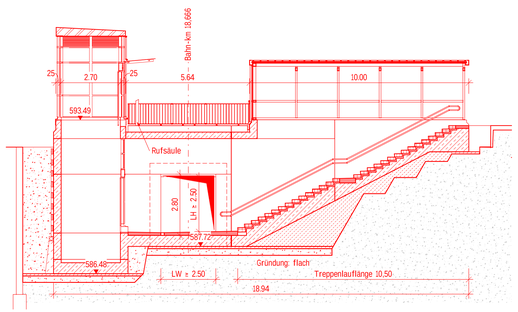
Schnitt C-C M 1 : 100



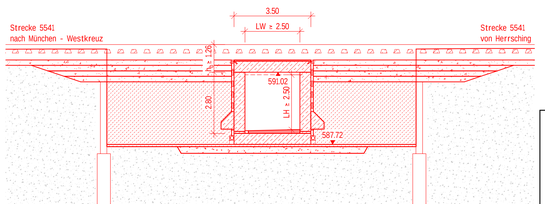
Schnitt A-A M 1 : 100



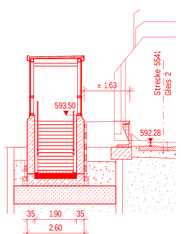
Schnitt B-B M 1 : 100



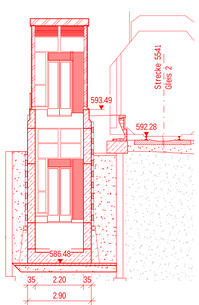
Schnitt D-D M 1 : 100



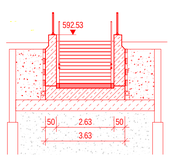
Schnitt E-E M 1 : 100



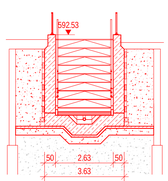
Schnitt F-F M 1 : 100



Schnitt G-G M 1 : 100



Schnitt H-H M 1 : 100



Bauwerksdaten

Bauart:	Vollrahmen
Bauhöhe:	±1,26 m
Lichte Weite:	±2,50 m
Lichte Höhe:	±2,50 m
Kreuzungswinkel:	100,0 gon

Allgemeine Angaben

Lastbild:	LM 71/SW2 mit α=1,21
Streckengeschwindigkeit:	gem. VzG 90km/h
Lichtraumprofil:	S-Bahn

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Unterlage 7.1.5

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.11.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich Süd
Anlagen- und Instandhaltungs-management Netz München
Landshuter Allee 4
80637 München
Datum Unterschrift

DB Station & Service AG
Bahnhofsmanagement München
Bayernstraße 10a
80335 München
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München
Arnulfstraße 25-27
80335 München
Datum Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südost
Weimarische Straße 43
99099 Erfurt
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_GBW_07_01_05_BW-0
Projekt-Nr.:	6.00675471 / 6.00679867 / 6.00703245
	Datum / Name
gez.:	04/2021 / Fleischmann
bearb.:	11/2021 / Rauer
gepr.:	11/2021 / Zapf
Höhensystem:	DB_REF
Koordinatensystem:	DB_REF
Ursprungsplan:	lvl
Blattgröße:	594 x 1160
Maßstab:	1:100

Vorhaben:
Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW)
NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis
Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling
Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 - km 19,323

Planart: Bauwerksplan

Planinhalt:
Personenunterführung km 18,666, Strecke 5541
Schnitte